

# XAEROS

Hybrid Aircraft Engine



rein elektrisches  
Starten und Landen  
CO2-neutrales Reisen  
über große Distanzen  
modulares Design &  
Skalierbarkeit

## Die Brückentechnologie für die Allgemeine Luftfahrt, eVTOL-Flugzeuge, Drohnen und mehr, für heute und die nächsten 30+ Jahre

**Wir müssen die Dinge jetzt ändern, nicht erst in 25 Jahren!**

Batterien sind immer noch 20-mal schwerer als flüssige Kraftstoffe und die Energiedichte nimmt nur langsam zu. Batterien sind sehr schwer, aber in der Luftfahrt zählt jedes Kilogramm. Außerdem können wir grünen Wasserstoff nicht in nennenswerten Mengen produzieren, sodass er über weite Strecken auf dem Seeweg transportiert werden muss. Dies ist mit hohen Energieverlusten und sehr hohen Investitionen und Kosten in neue Flugzeuge und Infrastruktur verbunden. Aber wir können nicht die nächsten 25 Jahre oder vielleicht noch viel länger warten und hoffen.

**Der nächste Schritt sind synthetische Kraftstoffe, sogenannte eFuels / SAF (Sustainable Aviation Fuel).**

Mit eFuels können Flugzeuge CO2-neutral betrieben werden und Flugzeuge, Transport- und Versorgungsinfrastruktur sind vorhanden. Das kann in nur wenigen Jahren umgesetzt werden.

**XAEROS entwickelt einen maßgeschneiderten Hybridantrieb für viele Luftfahrtanwendungen.**

Er kombiniert die einzigartigen Vorteile von rein elektrischem Start und Landung mit großer CO2-neutraler Reichweite mit E-Fuels und hoher Leistung mit einem sicheren, redundanten Kolbenmotor. Patente sind bereits erteilt.

**NUTZEN SIE IHRE CHANCE -**

**und investieren Sie noch heute in das Zukunftsprojekt XAEROS!  
XAEROS AvioPower GmbH . Austria • [www.xaeros.com](http://www.xaeros.com)**

**Hans Schwoeller • [hans.schwoeller@xaeros.com](mailto:hans.schwoeller@xaeros.com) • +43 676 56 95 500**

**SAFETY FIRST**  
wesentliche Erhöhung  
der Sicherheit durch  
dreifache Redundanz

**NOISE**  
sehr leise durch rein  
elektrisches Starten  
und Landen

**CO<sub>2</sub>**  
CO2-neutraler Reiseflug mit  
E-Fuels / SAF  
(sustainable aviation fuel)

**CO<sub>2</sub>**  
große Reichweite  
und hohe Leistung  
120 - 600 hp  
90 - 440 kW

**DEADLINE**  
realisierbar in nur  
wenigen Jahren

**DEADLINE**  
sehr kompakt:  
passt in alle neuen  
Flugzeuge (ein- und  
zweimotorig)

**DEADLINE**  
in sich geschlossenes  
System für die einfache  
Nachrüstung von  
200.000+ bestehenden  
Flugzeugen

**DEADLINE**  
für eVTOL-Flugzeuge  
(vertikaler Start und  
Landung, Reichweite  
1000+ km)

**DEADLINE**  
für unbemannte  
Transport-, Rettungs-  
und Aufklärungs-  
drohnen